Ischia: Questioni tariffarie studenti pendolari Ischia - Procida, I tempi di percorrenza della Medmar su Pozzuoli, Le regole nei trasporti marittimi

Dott. Gaetano Botta
Dirigente dell'AGC del Settore Trasporti

p.c. al sen. Sergio Vetrella
Ass. Regionale ai trasporti

alla Stampa

Facendo seguito alla N/precedente nota del 22 nov. rimasta inevasa e che ripropongo, faccio presente che il pendolarismo sulla tratta ischia-pozzuoli avviene in tempo incrementati del 50% rispetto a quanto stabilito nel Piano dei servizi OSP con gravi ripercussioni sul'ora di arrivo sul posto di lavoro e/o di rientro a casa per chi è costretto ad utilizzare più modalità. L'impiego di una nave anziché un'altra non è cosa da poco, se le due unità hanno caratteristiche e velocità molto diverse.

Le questioni sopra elevate (validità degli abbonamenti degli studenti che rientrano a Ischia con partenza da Procida e i tempi di percorrenza in difformità a quanto stabilito nel Piano OSP), in uno con l'incertezza del porto di sbarco e la soppressione di corse senza sostituzioni, rendono estremamente precaria e discutibile la mobilità marittima invernale nel Golfo di Napoli da parte di alcune società e, naturalmente, rendono nullo lo sforzo di razionalizzazione e di miglioramento che l'Assessorato sta facendo sia pure nella logica della conservazione dell' atto di sottomissione al posto delle gare e della costante confusione tra servizi essenziali da legare al contributo nazionale ed i servizi OSP, di cui i primi sono parte.

Tanto premesso la scrivente Autmare Le chiede di intervenire per ridare senso all'abbonamento unico e per completare quanto previsto nell'atto deliberativo istitutivo, per costringere le società esercenti le linee a garantire la sostituzione delle unità navali in avaria, per pubblicizzare le regole che stanno a monte dei servizi e per una rilettura di quelle che si dimostrano vacue e interpretabili di comodo e comunque in conflitto con lo spirito dei deliberati regionali.

Infine, visto che è venuto a scemare l'interesse regionale alla Consulta per la Mobilità, mi sia consentito di farLe una proposta. Non sarebbe il caso - per venir incontro a chi si porta a Porta di Massa nelle ore notturne, evitandogli così inutili corse e spese - che negli aeroporti e nelle stazioni ferroviarie ci siano indicazioni utili su tabelloni luminose, scrivibili a distanza, circa le partenze e le eventuali temporanee soppressioni di corse? Se condivisa, che può fare per renderla operativa?

Grazie per l'attenzione che porrà sul presente scritto; grazie per un'auspicabile puntuale risposta e per quanto farà nella direzione di cui sopra nell'interesse degli utenti, cordiali saluti
Comunicazione del 16 dic. 2011, a sera inoltrata
Nicola Lamonica